

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU NA PRZEBUDOWĘ DROGI WEWNĘTRZNEJ – UL. TOROWEJ**  
**W WIELUNIU OD KM 0+015 DO KM 1+650 O DŁ. 1,635 KM**

**1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

Projekt opracowano na podstawie umowy z Gminą Wieluń.

Materiałami wyjściowymi do opracowania projektu były:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
- decyzja inwestycji celu publicznego
- pomiary uzupełniające w terenie
- obowiązujące przepisy i normatywy w zakresie projektowania dróg

**1.2 ZAKRES OPRACOWANIA**

Projektem przebudowy objęto drogę wewnętrzną – ul. Torową w Wieluniu od km 0+015 do km 1+650 o dł. 1,635 km

W zakres przebudowy drogi wchodzi następujące prace:

- rozebranie istniejących płyt betonowych lotniskowych
- frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego
- wycinka drzew kolidujących z projektowaną przebudową drogi
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, chodników i zjazdów do posesji
- wykonanie warstwy mrozochronnej z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$  gr. 10 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego niesortowanego o gr. 20 cm
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej na jezdni
- ułożenie jednostronnego chodnika z kostki betonowej
- wykonanie zjazdów do posesji z kostki betonowej kolorowej
- wykonanie zielenic
- wykonanie ścieku z elementów betonowych korytkowych
- umocnienie skarp płytami ażurowymi
- zabezpieczenie istniejących kabli elektrycznych rurami ochronnymi arota dwudzielnymi
- wykonanie remontu istniejącego przepustu
- umocnienie istniejącego pobocza płytami ażurowymi
- roboty porządkowe
- wykonanie oznakowania pionowego
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

**1.3 STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca ul. Torowa jest drogą wewnętrzną służącą mieszkańcom do dojazdu do posesji oraz rolnikom do gruntów rolnych zlokalizowanych przy drodze oraz działek stanowiących własność PKP.

Początek drogi zaczyna się w km 0+015 przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 45 ( ul. Sieradzka) natomiast koniec w km 1+650 ( koniec posesji nr 106 m. Dąbrowa). Ciąg komunikacyjny drogi wewnętrznej przebiega ze wschodu na zachód w linii prostej z dwoma załamaniami na całej trasie. Całkowita długość ul. Torowej przewidzianej do przebudowy wynosi 1,635 km. Projektowana do przebudowy ulica Torowa jest powiązana tylko z drogą